



N.º 60

COMPANHIA COLONIAL DE NAVEGAÇÃO

S. A. R. L.

SEDE NO LOBITO

Talão que o passageiro deve conservar

Bilhete de passagem de^a classe

SERPA PINTO

Paquete :

Viagem N.º /

NOMES	Edade
Karl Otto Fante	35

Adultos	Meios	Quartos	Grátis

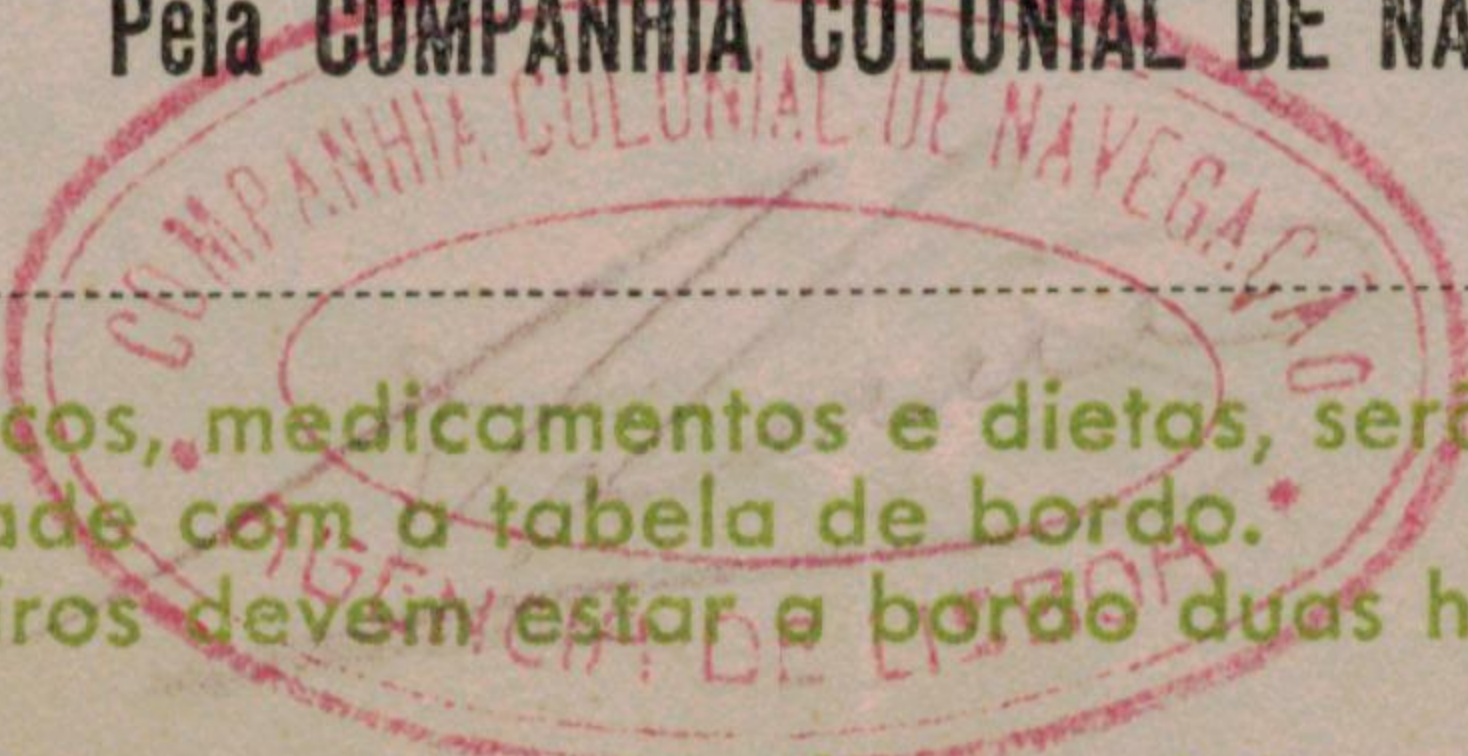
De LISBOA para NEW-YORK

a sair em de de 194... às horas

(salvo caso de força maior).

Camarote N.º LISBOA	de
Beliche } N.º	de 194...
Sofá }	

Pela COMPANHIA COLONIAL DE NAVEGAÇÃO



Os serviços clínicos, medicamentos e dietas, serão pagos pelo passageiro em conformidade com a tabela de bordo.
Os Srs. passageiros devem estar a bordo duas horas antes da indicada para a saída.
Os bilhetes são intransmissíveis e ficam sujeitos às condições exaradas no verso e mais regulamentos de bordo.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1839

SAUF-CONDUIT

VALABLE POUR UN SEUL DÉPLACEMENT

Aller et retour à Montauban
(Biffer retour, s'il y a lieu)

Nom et prénoms : Pactel Karl

né le 23/11/1906 à Berlin

Nationalité : indéterminée

Titulaire de la carte d'identité N° 37 F A . 82.669 délivrée
le 16 août 1938 par le préfet de judice de Paris

Le titulaire du présent titre est autorisé à se rendre :

à Montauban département

Itinéraire : L'Oron à Montauban

Mode de locomotion : par le train

Date de départ du lieu de résidence : 7 juillet

Durée du déplacement : 15 jours

Motifs du déplacement et observations :

Rechercher ma fiancée, reprendre mon métier

Enfants de moins de 15 ans accompagnant le titulaire dans son déplacement :

Délivré à Claron, le 7 juillet 19 40



(chét)

Le Pr. chef de la section

Penagey